SUSCRIPCION
España. . . . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero . . . . . . idem
Número suelto . . . . 5 céntimos
Idem atrasado

TELEFONO 132

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Palma de Mallorca, miércoles 12 de Abril de 1905

Año III

Núm. 666

El gran problema

El gran problema español actual es el de *nivelarnos* con Europa. Y este problema encierra otros tres, de los cuales interesa sobremanera el de la renovación del ambiente intelectual en nuestro país. Es el fin que vinieron y vienen á llenar las instituciones de los Colegios universitarios, costeando carrera y título á los becarios y pensionándolos, además, para que hagan un viaje científico al extranjero, con la mira de levantar con este medio el nivel intelectual del país, de promover en él los adelantos científicos, y, en una palabra, de europeizarlo. Es en pequeño, lo que hizo en grande el Japón, después de 1860, para convertirse, como se ha convertido, en una gran potencia: lo que hizo Francia, después de 1870, para redimirse, como se ha redimido de su caída; lo que España tendrá que hacer, si de veras quiere rescatar el tiempo perdido y librarse de desaparecer. No fué otro el espíritu de los fundadores de estos importantes institutos al proponerse con ellos «proveer de hombres útiles á la iglesia y al Estado». Solo en uno de esos colegios llamado el Viejo ó de San Bartolomé, se calcula que salieron siete cardenales, cien arzobispos y obispos, seis padres del Concilio de Trento, once gobernadores del reino, cuatro consejeros del Estado, diez presidentes de Castilla, veinticuatro presidentes de Italia, Indias, Ordenes, Hacienda y Cruzada, dieciocho embajadores, otros diecioso capitanes generales y treinta y seis escritores.

Imaginad ahora que el Estado funda un colegio como ese en Berlín, y otro en París, y otro en Oxford, y otro en Harvad ó Nueva York, como los tenemos en Roma y en Bolonia; que los confía á la dirección de pedagogos serios y bien orientados; que se manda á ellos una docena de docenas de becarios todos los años, y que cada década expide de vuelta á España, diez grandes químicos, y cien pedagogos sobresalientes, y seis hacendistas, once industriales, cincuenta agrónomos, cuatro epigrafistas y filólogos, seis historiadores, quince físicos y mecánicos, veintisiete ingenieros, arquitectos, matemáticos, artilleros y constructores navales, dieciocho histólogos, médicos y naturalistas, treinta y seis jurisconsultos, filósofos, teólogos y economistas—para las Universidades, para los Seminarios, para las Escuelas Normales y especiales, para la gobernación, para las diócesis, para el Parlamento, para las explotaciones agrícolas, para las minas, para las fundiciones, para las manufacturas, para los ferrocarriles, para las maestranzas, para el libro y el periódico, para la Administración pública, para el Ejército,—que inventan, que agitan, que propagan, que organizan empresas, que atraen capitales á la luz, que jubilan todo lo rezagado, que ponen en fermentación la masa infundiéndola un espíritu nuevo, que transforman los servicios públicos, que disputan su puesto á esos dos mil extranjeros que monopolizan ahora los sueldos más pingües del país y le dan aspecto de colonia... Imaginad que esto se hace, y España habrá revivido, se habrá reintegrado á Europa, sin haber dejado de ser España de lo que ahora lo es, y más sobre todo de lo que lo será sin eso dentro de diez, dentro de veinte años.

JOAQUIN COSTA.

Postal del día

Espantosa incertidumbre

Las cosas de casa nos hacen olvidar las de fuera, las desgracias de nuestra Nación han hecho que olvidemos la singular contienda que aun está en pié, y vigorosa cuando la creíamos débil, en el Extremo Oriente.

Los barcos rusos han pasado por Singapoore, los buques japoneses están á poca distancia de los rusos; quien sabe si en estos momentos se está librando el jaque mate de esta interminable partida.

El *Pallada*, el *Peresvjet*, aquellas moles deshechas por la pericia japonesa pasaron á la historia; aquellos combates de Liao-Yang, aquel paso del Yalú es cosa olvidada, necesitamos refrescar nuestra memoria con algo nuevo, con algo que con trazos vigorosos nos vuelva á hacer sentir la sensación de escalofrío que sentimos al escuchar el relato de los asaltos de Puerto-Arturo, al tener noticia de la invasión japonesa, la sangre vertida, está ya coagulada, no dice nada á los ojos, necesitamos sangre nueva, necesitamos más carne muerta, nos hace falta que el combate que se espera sea un hecho que supere á las anteriores batallas.

Tenemos en el espíritu reminiscencias de la época romana, estamos en el anfiteatro de Flavio ó en el Coliseo, vemos los gladiadores que saludan seguros de su victoria, necesitamos que se arremetan, que linchen, que vibre en nuestra alma esa íntima emoción encantadora de un sufrimiento causado por la duda, que cuando el vencedor mirando al César, solicite, perdón ó muerte para el vencido, nosotros como aquellos espectadores ebrios de sangre pediremos muerte, desearemos el aniquilamiento del vencido.

No era solo la sociedad romana la del *panem et circenses*.

Rusia y Japón

Encuentro inevitable de las escuadras

Según los últimos telegramas recibidos, la flota rusa acaba de franquear el estrecho de Malacca y se encuentra en las inmediaciones de Singapur, desde donde parece tener la intencion de dirigirse al Nordeste del mar de China. Esta táctica excluye todas las previsiones.

En primer lugar resulta asombroso que el almirante Rodiestuenski arriesgue la partida decisiva sin esperar la llegada de la división Nebogatoff, que acaba de zarpar de Djibuti. La flota rusa la ha aguardado durante tres meses en aguas de Madagascar, y es precisamente en el momento en que va á recoger los frutos de la larga paciencia, cuando se desinteresa de los refuerzos expedidos con grandes gastos.

¿Debe buscaase la explicación de este hecho extraño en una carta del almirante Rodiestuenski que dias atrás fué publicada en San Petersburgo?

En dicha carta el almirante parecia criticar la campaña del comandante Clado, que provocó el envío de la división Nebogatoff, y emitía la opinión de que la adición de algunos buques lentos y anticuados le parecía más nociva que útil.

Esta tesis podria sostenerse si la flota Rodiestuenski fuera perfectamente homogénea y más rápida que la del almirante Togo. Pero no sucede así, y puesto que la superioridad de marcha pertenecía de una manera indiscutible á la flota japonesa, los rusos debían procurar oponer al enemigo el mayor número posible de cañones. En consecuencia, debían aguardar la llegada de los refuerzos, y esta solución se imponía con tanta mayor fuerza cuanto que, aislada, la división Nebogatoff queda reducida á la impotencia.

La inesperada llegada de Rodjestuenski á los mares del Extremo Oriente ha sido un golpe de teatro que sorprende á todo el mundo.

Por otra parte, el camino que sigue la flota rusa no es menos sorprendente.

Hasta ahora siempre se había creído que Rodiestuenski trataría de disimular su marcha, tomando una ruta desviada de la ordinaria, con objeto de no aceptar la lucha sino todo lo más cerca posible de Vladivostok. Todo recomendaba esta táctica: la superioridad de la flota japonesa, el peligro de trabar la batalla lejos de un puerto de refugio, y, sobre todo, la cuestión capital del reaprovisionamiento.

Pues bien, Rodiestuenski no trata ni de engañar al enemigo ni de retardar el choque. ¿Ha sido informado del minucioso servicio de vigilancia organizado por Togo en las costas de las Indias neerlandesas? ¿Juzga imposible disimular los movimientos de una escuadra de 47 buques? ¿Está resuelto á jugarse el todo por el todo? La cuestión está que ha tomado la ruta ordinaria, el estrecho de Malacca, y á estas horas debe haberse internado en la madriguera del mar de China, que, galonado de semáforos ingleses y americanos, frecuentado por centenares de buques, limitado al Sud por Singapur y al Norte por la Formosa, no ofrece ninguna salida que permita pensar en escapar al enemigo.

La maniobra es temeraria, y, en último caso, da fe de que el famoso «nitchevo» no es más que una palabra ignorada en la marina rusa.

En lo sucesivo el choque es fatal. Pero ¿es inminente? Para contestar esta pregunta sería necesario conocer cuál es la situación exacta de la flota de combate del almirante Togo, y por ahora carecemos en absoluto de toda indicación sobre el particular.

Se dice que en la actualidad ya ha tomado contacto con la flota rusa una escuadra de 12 buques japoneses, la que sólo parece estar encargada de vigilar y hostilizar al enemigo.

Pero el almirante Togo sabe á que atenerse respecto de la ruta escogida por Rodiestuenski, y todo hace suponer que las operaciones van á precipitarse. Para ello le bastará con maniobrar convenientemente y escoger la hora que le parezca más oportuna.

* *

Los telegramas recibidos

Madrid 10 (2 t.)

Singapur.—A las dos y media de la tarde ha sido señalada la presencia de la escuadra rusa á siete millas de Singapur. Todos los buques quemaban hulla muy grasa y la humareda de las chimeneas era vista á muchas millas.

El golpe de vista ofrecido por los 47 navíos, en líneas de á cuatro, era imponente. Marchaban á razón de ocho millas por hora y el paso de la escuadra entera por un punto tardaba unos cincuenta y cinco minutos.

La vanguardia estaba formada por un crucero y tres trasatlánticos armados, que habían pertenecido á la «Hamburgo American Line». Marchaban en seguida dos cruceros, los barcos carboneros y los acorazados.

Los buques mostraban visibles señales de su larga permanencia en los mares tropicales.

Por encima de un pie de la línea de flotación iban cubiertos de algas.

La escuadra se compone de seis acorazados, nueve cruceros, ocho convertidos, tres vapores de la flota voluntaria, 16 carboneros, un transporte y un buque hospital.

Los puentes de los buques iban cubiertos de carbón; pero los carboneros y los cruceros convertidos se veía que estaban poco cargados.

El cónsul de Rusia, M. Kundanowsky, salió al encuentro de la escuadra, entregando despachos á un torpedero, sin que la flota se detuviera. El cónsul llegóse en seguida hasta el buque almirante; pero sin subir á bordo.

Hablándoles desde la chalupa, el cónsul comunicó á los oficiales del buque almirante «Kniaz-Suvaroff» el desastre de Mukden.

Habian salido á la mar varias chalupas; pero solamente la del cónsul y la de un periodista, fueron autorizadas para aproximarse á la escuadra, así es que no se tiene ninguna noticia referente á la flota. Solo se sabe que ha pasado sin detenerse.

En la ciudad, la población indígena, considerablemente picada de curiosidad, se había dirigido en multitud á la orilla del mar.

La escuadra desapareció en el horizonte hacia la una y media de la tarde.

Ningún saludo de cañon le fué hecho porque la flota rusa no penetró en las aguas territoriales.

La batalla naval en las inmediaciones de Singapur se considera inminente. En Singapur la excitación es muy intensa.

Aquí se sabe que los buques japoneses cruzan todos los pasos por donde el almirante Rodiestuenski pudiera pasar al mar de la China, y que los torpederos nipones tienen en constante relación á los cruceros que vigilan los estrechos.

La descubierta japonesa marcha delante de la vanguardia de la escuadra rusa.

Se cree que Togo dejará á los rusos pasar los estrechos y les dará la batalla en el mar de la China.

Instrucción pública

El nuevo ministro

Los estudiantes derribaron á un ministro, y la caida elevó, en su sustitución, á un estudiante. Como tal puede considerarse al doctor Cortezo, que por su talento y como eminente clínico, es uno de los médicos más reputados de Madrid, y en la especialidad de su carrera no cesa de estudiar y aprovechar maravillosamente cuanto estudia.

Como político, se sabe que el nuevo ministro de Instrucción pública fué republicano posibilista, luego saltó á conservador, y siendo médico y amigo de la infancia del actual presidente del Consejo, al cual tutea, llamándole familiarmente Raimundo, siguió á éste en la disidencia silvelista, y ha seguido á su Raimundo en todas las evoluciones, siendo un ferviente villaverdista.

No quiere esto decir que deba á la amistad de Villaverde la cartera que hoy le adjudica, porqne el doctor Cortezo tiene méritos bastantes para ser ministro, aquí donde lo ha sido un Lacierva, pongamos por caso; pero es de esperar que al frente del Centro que representa la cultura nacional, no se distraiga el doctor Cortezo, demostrando así que se ha curado de sus características y célebres distracciones.

Así sea.

Curiosidades

En la Universidad de California, el profesor M. E. Jaffa, de acuerdo con el ministerio de Agricultura de los Estados Unidos, ha llevado á cabo una serie de experimentos relacionados con el valor nutritivo de la fruta; de ellos se desprende la que de combinación de plátanos, uvas, peras y manzanas con nueces, avellanas ó almendras, el organismo humano puede obtener todo lo que necesita, lo mismo en substancias hidrocarbonadas que en las de carácter proteico.

Así se explica que los grandes antropoideos, que solo se alimentan de frutas, no recurriendo nunca á la dieta animal, dispongan de tan poderosa energía física.

* *

Respecto al uso de las hojas de violeta como medicina contra el cáncer, dice el doctor Guillermo Gordon en la *Lancet*:

«Despues de consultar á cuatro médicos, quienes convinieron todos en el diagnóstico, calificando de cáncer un inmenso tumor ulceroso situado sobre la lengua, se aconsejó la operación al enfermo, que era un hombre natural de Exeter (Inglaterra).

»Pero él se negó á ello en absoluto, abandonando todo tratamiento facultativo y dedicándose al uso interno y externo de hojas de violeta, hervidas y dejadas en maceración durante veinticuatro horas.

La mitad de este cocimiento se lo bebió y el resto lo aplicó en fomentos calientes á la parte enferma: lo que dió por resultado una curación, en apariencia completa, en el espacio de dos meses.»

Y á propósito de este caso, conviene recordar que en 1901 el *Daily Mail* daba cuenta de otro, no menos notable, en el cual lady Margarita Marsham consiguió idénticos resultados con una infusión de hojas de violeta.

Padecía de cáncer en la garganta, y, según se dijo, á los quince dias de ese tratamiento quedó completamente curada.

* *

En la interesante revista *Health* (La Salud) leemos lo que sigue:

«Alguien ha dicho: cuando los hombres vivían en casas de caña tenían la constitución de roble, y ahora que viven en casas de roble tienen constitución de caña.

»Esta descripción pintoresca da una clara idea de los perjuicios que puede originar una morada donde el aire se renueve con dificultad, y en la que un exceso de cortinaje evite la entrada de la luz sola, tan necesaria ó más que aquel.»

Sin embargo, nada se opone á que la comodidad y la higiene marchen mano á mano, y á que el aire y la luz tengan libre acceso en habitaciones tan hermosas como confortables.

* *

El diario londinense *Hrith* califica de canibalismo social la conducta seguida por las clases acomodadas de Inglaterra. Ellas, según dicha publicación, se están devorando mútuamente, y no sólo venden su familia y amigos á los grandes capitalistas y millonarios, sino que hasta cobran cobran comisión por las compras que por su mediación vienen á realizar sus relaciones.

Estrenos en Barcelona

"Fiamme nell' ombra,,

drama en tres actos
por el italiano Butti

Entre el número de autores dramáticos con que cuenta la literatura moderna en Italia ocupa preeminente lugar A. E. Butti.

Nuestro público sólo ha visto representar de este autor las obras *Gigantes y pigmeos* y *Llamas en la sombra*, ambas por la eminente Teresina Mariani, la primera en el teatro Novedades en Julio de 1903, y la segunda el martes pasado en El Dorado; obras que corresponden á dos periodos, en técnica diversos, de la vida literaria de Butti.

Butti debutó en el teatro sometiendo la vida al prurito de demostrar principios morales, es decir, lo contrario de lo que debe ser el teatro, en el cual la verdad moral ha de ser consecuencia de la vida. Ese prurito filosófico, que es la característica de la primera etapa literaria de Butti, condujo á este autor al terreno del artificio, y ya en este terreno edificó sus obras sin darse cuenta de que lo falso es basamento deleznable para el drama.

Corsa al piacere y *Lucifero*, que corresponden á la primera manera de Butti, fueron sus obras más discutidas y son las que mejor señalan el temperamento del autor que estudiamos en su primera época de elaboración escénica.

La crítica inició severa campaña contra este dramático con el fin de apartarle de su extraviado camino; la cual dió motivo á una serie interesantísima de cartas del mismo en defensa propia, en las que, defendiendo sus principios estéticos, dejaba entrever que la crítica no en balde le había combatido.

Y la mejor prueba de que esa polémica no ha sido estéril son las obras *Il Cuculo* y *Fiamme nell' ombra*, en las que Butti, sin abdicar en absoluto de sus primeros temas, se nos presenta con un radical cambio de procedimiento en el trazado de sus dramas afianzando el *verismo* de Bracco, de Rovetta y del profundo observador Antona-Traversi. Hoy nos toca hablar de *Fiamme nell' ombra*.

*

La ambición, encarnada en Antonio; el amor renaciendo en el corazón de Isabel en la juventud sepultada en la tumba del arrepentimiento. Esas son las dos llamas vivas en la sombra, bajo la techumbre de una casa rectoral, húmeda y fría, jamás alumbrada por un rayo de sol. Antonio, hermano de Isabel, soñó ambicioso escalar los primeros destinos civiles, pero fracasó en sus ideales, porque al comenzar su camino de modo se arruinaron sus padres y le faltó, con la fortuna, su punto de apoyo principal. Entonces cambió de rumbo, trató de alcanzar lo propio en la jerarquía eclesiástica, y abrazó para ello el sacerdocio, sacrificando su primer amor. Nombrado arcipreste, sueña con ser obispo, forma su bando, se acarrea enemigos, lucha con tesón, y ya en las puertas de la victoria aparece en su hogar su hermana Isabel, que ha pasado catorce años perdida en el mundo, vendiéndose á las pasiones de los otros. Repítese de nuevo en la escena la parábola del hijo pródigo, é Isabel se queda en el hogar de su hermano, bajo promesa de arrepentimiento. El invierno con sus días tristes y melancólicos nada recordó al corazón febril de Elena; la primavera con sus cantos, con sus flores, con sus himnos de amor, despierta de nuevo la pasión en la juventud de la arrepentida, pero no transformada. La muerte del obispo de la diócesis de Antonio aviva en éste la llama de su pasión de sacrificar á su ambición las pasiones de los demás hombres. Y ambos luchan en la sombra de la casa religiosa para acallar sus instintos, y ambos sucumben á ellos, y los dos fracasan. Elena adora en la juventud de Raimundo, pero es imposible su desposorio, porque los separa un abismo de dolor. Antonio quiere ser potestad y es para él obstáculo invencible para lograrlo la fatalidad, que anula también la vida de amor de Elena. Los dos llegan á un mismo punto por diversos caminos, á la desgracia por diversos senderos. La sociedad no puede darles lo que ansian; quizás allá, á lo lejos, en la montaña, donde el cielo es más bello y azul, donde la soledad reina, encontrarán la tranquilidad que al fin de la lucha necesita su espíritu... Y á la montaña se encaminan para vivir en reposo, lejos del tratado de los hombres. El tedio les convierte en místicos pietistas.

En esta obra Butti nos presenta un caso de conciencia y lo resuelve con piedad; las pasiones se manifiestan en ella con belleza satánica, hasta la frase final del drama, en los corazones de Antonio é Isabel; con sus matices de natural picardía en Pratani; sosegadas en el alma virgen de Raimundo hasta el momento que le enamora Isabel.

Todos los personajes son caracteres bien trazados, la acción es simple y el ambiente perfecto; el diálogo es brillante, poético y rico en discretos, sutiles y elevados pensamientos.

En los segundo y tercer actos se descubre aquella severa y seductora majestad que embellece los actos terceros de *Como las hojas*, de Giacossa, y la *Felicidad en una aldea*, de Sudermann, producto del maridaje de la fantasía con los más delicados acentos del corazón.

BERNAD Y DURAND.

Lo que piensan los yankis

Comentando los periódicos norteamericanos la excesiva duración de la salvaje guerra ruso-japonesa, dicen:

Evening Mail de Nueva York, «que lo mejor que puede hacer el mundo es dejar á los contendientes que se batan hasta que se cansen ó les de la gana.»

El *Courier* de Buffalo, «que una guerra entre los Estados Unidos y el Japón por la soberanía de las Islas Filipinas, aunque remotamente, es muy posible, pero que pasará todavía mucho tiempo antes de que los japoneses se hallen en estado de tener otro conflicto armado con una potencia de primer orden. Cuando llegue aquella ocasión, estarán ya listos todos los acorazados de nuestra armada.»

Hablando de la guerra, dice el *Sentinel* de Milwanki, «pero Mukden no ha sido ni un Sedan ni un Appomattox, y Rusia puede probar aún que es un gran obstáculo en el proyecto de los japoneses de dominar en Pekín y aplicar en el Extremo Oriente una doctrina de Monroe japonesa.»

El *Daily News* de Galveston sugiere por su parte, «que no hay que fiarse de lo que pasa en el Extremo Oriente desde el momento en que existen vehementes sospechas de que Rusia y el Japón están negociando secretamente para arreglar sus diferencias, aliarse y quedarse al fin dueños únicos y absolutos de todo el Este del continente asiático.»

Mercados

Barcelona

Considerablemente reducido, por efecto de la prolongada y tan general sequía, el caudal de agua indispensable al gran número de fábricas que funcionan por medio de fuerza hidráulica, la aguda crisis que nos devora se acentúa de día en día por venir á fomentar su desarrollo la paralización de varios establecimientos fabriles, siendo éste otro de los elementos que poderosamente influyen en la reducción de los negocios. Debido á lo que se ha restringido, durante la semana que hoy termina, la demanda del consumo, escasa influencia han ejercido en el movimiento comercial de nuestra plaza los contados cargamentos recibidos de procedencia extranjera; y como quiera que las existencias de los artículos de mas corriente contratación son asaz suficientes para cubrir las necesidades del propio consumo, insignificante ha sido lo que se ha operado en plaza en el disponible, pocos los ajustes directos nuevamente concertados y desprovista de importancia la alteración de precios en general con relación á los que señalábamos en la revista anterior. Tan sólo una nota simpática es la que ha dado la presente octava, y ésta la de alguna mayor exportación en vinos para Ultramar, en aceites y otros, pero sin presentar mejora en su valoracion ni ser de suma importancia su cuantía.

Almendra.—Estacionados los precios de origen, con poca solicitud del consumo y escasa exportación, rigen aquí sin alteración los siguientes precios, que para el detall son como sigue:

Tarragona superior, á 20'50; idem corriente, de 18'50 á 19; Mallorca, á 19 duros los 41'60 kilos.

Aceites.—De oliva.—Escasa variación respecto á lo que tenemos últimamente dicho, han presentado estos caldos; concretados los arribos á las clases andaluzas, éstas sostienen bien sus precios, absorbiendo fácilmente nuestro mercado los frecuentes cargamentos que recibe, siendo á la vez esta misma prodigalidad en los envíos causa de que no sufren alza los precios, á pesar de los prematuros juicios que se forman sobre el producto de la próxima cosecha. Las clases finas escasas, así en su oferta de sus procedencias respectivas, como en su demanda de nuestro consumo.

Seguimos cotizando para el detall.

Andalucía corriente, de 21'50 á 22'00; idem superior, de 24 á 25; Tortosa inferior lampante, de 23 á 24; idem bueno, de 24 á 25; idem fino, de 30 á 32; Lérida, de 24 á 25; Mallorca, de 21 á 21'50, Ampurdan, de 21 á 21'50; Aragón fino, de 35 á 36. Todo duros la carga de 115 kilos.

Aceites de orujo.—De color verde, primera, de 15 á 15 1/2 duros los 115

kilos; amarillo, primera, de 16 á 17; idem oscuro, de 14 á 15.

De coco.—Blanco (con envase), á 98 pesetas los 100 kilos; cochin, idem á 112; palma, á 120.

Vinos.—De las clases para embarque, los tintos muy encalmados, pero los blancos han obtenido mayor extracción.

Se cotizan los tintos para Cuba, de 30 á 32, y para el Plata, de 32 á 34, todo duros la pipa á bordo, y según clase.

Los vinos blancos de 13 á 14 duros la cuarterola de 120 litros.

En plaza sin mayor animación se cotiza como sigue:

Tinto del pais 12° á pesetas 16; Priorato de 15° á pesetas 23; bajo Priorato 14°, á pesetas 20, Cariñena, 15° á 20; Valencia, 14°, á 17, y Utiel 11°, á 14 sin derechos de consumo.

Los blancos, secos, de 12 á 23 duros la cuarterola de 120 litros; Priorato dulce, á 42, y el seco á 36 la pipa.

Mistelas blancas, á 50 pesetas; Valencia 9° idem, á 55; Valencia negras 10° idem, á 50, y Priorato negras 11° á 55, por carga, todo fuera puertas.

Trigos.—De clases exóticas solo podemos consignar un cargamento compuesto de 3.000 toneladas procedentes del Danubio, pero es aún importante el aprovisionamiento con que de ellos cuenta nuestra plaza. La semana ha transcurrido con la mayor desanimación, tanto para las reventas como para nuevas, y el decreto tantas veces anunciado, y al fin aparecino, rebajando 2 pesetas por 100 kilos en los derechos de importación, ha dado mayor consistencia á la paralización tan prolongada de operaciones, pues si por el pronto no se dispone de clases que puedan gozar de la ventaja decretada, y pesa sobre ellos la firmeza de los centros de producción, se prevé que pronto han de experimentar baja por efecto de nuevos arribos. En las clases nacionales tampoco se hace nada, á la expectiva de la impresión que el citado decreto producirá en las cotizaciones que avisarán los mercadas reguladores.

El Colegio de Corredores reales de comercio de esta plaza cotiza, en pesetas por 100 kilos y sin deechos de consumo, como sigue:

Danubio, de 31'81 á 32'27; Yeski, á 31'81; Taranrok, á 31'59, Nicolaieff, á 31'd6; Duro India, á 30.

Harinas.—Sigue la extracción, pero disminuye la venta en plaza, habiendo contenido el alza que amenazaba el repetido decreto en mal hora aparecido, pues contando nuestra molinería con buen aprovisionamientp de trigos, cuyos precios han de resultar ahora elevados. ha de encontrarse en situación más dificil que antes.

Sin embargo, la cotización oficial no se ha alterado y en pesetas por 100 kilos y elaboración por cilindros, también sin derechos de consumo, al igual que todos los cereales, es la siguiente:

Extras blancas, número 1, de 41'46 á 42 66; superfinas blancas; número 2, de 39'03 á 40'86; números 3, de 34'85 á 36'65; números 4, de 27'04 á 27'84; segundas de 24'03 á 25'24; terceras, de 20'43 á 21'63; cuartas, de 16'82 á 19'23; extras fuerza, número 1, de 40'86 á 42'66; superfinas fuerza númnro 2, de 39'06 á 40'86; números 3, de 32'45 á 36'05; números 4 de 25'24 á 28'84; ssgundas, de 22'23 á 24'03; terceras, de 20'43 á 21'63; cuartas, de 16'82 á 28'02.

Procesión del Jueves Santo

Para conseguir el mayor orden y mejor acierto posibles en la organización de la procesión del Jueves Santo, la Comisión Provincial, ha dictado las siguientes disposiciones;

1.ª Las personas que se propongan asistir en traje de penitente con caperuza, á la procesión del Jueves Santo, deberán inscribir su nombre, apellidos y domicilio en la Secretaría del Hospital Civil desde el dia 13 ai 19 del actual, ambos inclusives.

2.ª En el acto de hacer la inscripción, recibirá cada interesado, una papeleta y un escudo como distintivo: aquella consignará la sección de que formará parte el solicitante, y éste acreditará su derecho de concurrir á la procesión, si se conserva y ostenta colocado sobre el trage de penitente.

3.ª No serán admitidos niños, ni jóvenes menores de quince años.

4.ª En cada sección habrá una persona oportunamente designada al efecto, á cuyas órdenes deberán sujetarse los que asistan á la procesión.

5.ª Los que salgan de sus puestos durante el curso de la procesión, cometan actos de irreverencia, no lleven el distintivo que acredite su derecho, ó desobedezcan los mandatos que les dirijan las personas encargadas de conservar el orden, serán inmediatamente expulsados, sin perjuicio, si se resistieren, de entregarles á las autoridades correspondientes para que éstas castiguen su desobediencia, y las ofensas que al culto hayan inferido con su irreverente contumacia.

6.ª Media hora antes de la señalada para la salida de la procesión deberán hallarse en el patio de la Misericordia todos los que se propongan concurrir á aquella, provistos del distintivo y de la papeleta que habrán recibido al inscribirse.

Ecos de Sociedad

Feliz viaje

A bordo del vapor correo *Bellver*, salieron ayer tarde para Barcelona:

Don Federico Garajnon, don Emilio Casado, don José Cabanellas, don Miguel Becci, don Joaquin Rovira, don Baltasar Pujol, don Manuel Lateras, don Andrés Vaques, don Bernardo y doña Margarita Vila, don José Baiges, don Jaime Soriano, don Pedro Aneñes, doña Dolores Fleixes, don Antonio Blanes, don Guillermo Pujol, doña Encarnación Abad, don Mateo Pujol y don Vicente Morer.

Bienvenidos

Entre el pasage venido hoy á bordo del vapor correo *Isla de Menorca*, figuraban:

Don Rafael Valls, doña Rosa Ramón, don Francisco Montolio, don Juan Femenías, don Antonio Roldan, doña Juana Suau, don Francisco Sans, don Sebastian Tortella, don Francisco Vidal y don Miguel Sureda.

El nuevo Magistral

Después de unas brillantes oposiciones ha sido nombrado Canónigo Magistral de esta Santa Iglesia Catedral el M. I Sr. D. Antonio M.ª Alcover, Vicario General de la Diócesis

Goza el señor Alcover en nuestra literatura regional de popular renombre, y se ha distinguido como pacientísimo recolector de las tradiciones que con el nombre de *rondayes* andan dispersas en boca del vulgo, habiéndolas publicado en diferentes volúmenes que le han valido fuera de nuestra isla grandes elogios.

Ha dedicado con asiduidad incansable la mayor parte de su vida á la depuración de nuestra lengua materna, estando en la actualidad y desde hace bastante tiempo empeñado en la formación de un Diccionario en que sean recogidas todas las voces legítimas de aquella.

Está dotado el nuevo Magistral de un talento nada común del que ha dado señaladas pruebas en multitud de ocasiones, así como de poseer un alma virtuosa y llena de buena fé.

Felicitamos al Magistral señor Alcover, y creemos muy merecido el nombramiento á que se ha hecho acreedor como premio á las virtudes y á los eminentes servicios que ha prestado á la Iglesia, deseándole al mismo tiempo una larga vida para que pueda continuar prestánbolo y el mayor acierto en el desempeño del nuevo cargo con que ha sido investído.

Telegramas oficiales

El gobernador civil Sr. Jalón nos ha facilitado los siguientes telegramas.

El Rey en Valencia

«Ministro Gobernación á Gobernador:

S. M. el Rey continua en Valencia, en el dia de hoy visitó el museo Lonja, Beneficencia, y Centro Artesanos siendo constantemente ovacionado por la tarde estuvo en la Universidad cuyo rector pronunció un discurso que fué contestado por S. M. en términos que produjeron entusiasmo delirante despues asistió á la plaza de toros en donde el público que llenaba todas las localidades le ovacionó repetidas veces repitiéndose estas manifestaciones con igual entusiasmo á la salida y al dirigirse á la Alameda para presenciar el desfile.»

Los sucesos de Madrid

«Ministro á Gobernador:

En la mañana de hoy se llevó á cabo enterramiento de las víetimas de la catástrofe del depósito de aguas con asistencia señores Ministro de Agricultura, Obispo, Gobernador, Alcalde y gran número de obreros habiéndose prohibido la manifestación á las primeras horas de la tarde reuniéronse unos ocho mil obreros en la plaza del Progreso y calles adyacentes disolviéndolos fuerzas policía guardia civil caballería sin que hubiera incidentes que lamentar ni alterarse normalidad población.— Sírvase V. desautorizar toda noticia que contradiga este relato de los sucesos que la exageración pueda desnaturalizar».

Los franceses en el Mediterráneo

Anúnciase para dentro de pocos dias la visita de la escuadra francesa del Mediterráneo á varios de nuestros puertos de ese litoral, y esto nos sugiere consideracioees generales acerca de lo que vale, representa y significa una manifestación marítima tan considerable en circunstancias normales, como son las en que todavia se encuentra nuestro país frente á los problemas pendientes de la política europea:

En el Mediterráneo es donde Francia desarrolla actualmente sus mayores esfuerzos, y á la escuadra del Mediterráneo es donde envía sus mejores oficiales y marineros, consagrando á ella una atención incesante, comprendiendo lo mucho que puede influir para el mañana la buena preparación é instrucción de sus dotaciones.

Y para que nada falte en el aspecto marítimo, ahora organiza las carreras «Argel-Tolón», con embarcaciones automóviles que con apariencia de navegación de recreo, envuelven indudable transcendencia para el complemento de sus líneas estratégicas marítimas Port-Vendres, Tolón, Bizerta y Argel.

El menos observador no dejará de conocer que estamos en presencia de una situación nueva en el Mediterráneo, y es innegable que en estos últimos años Francia ha hecho enormes progresos en el Mediterráneo.

Ha reemplazado los viejos barcos por una escuadra de combate moderna y dispone de una flota ligera de cruceros rápidos para el servicio de exploración; tiene submarinos y embarcaciones automóviles en suma, cuanto puede ser necesario en un momento dado para proclamar su soberanía marítima en la cuenca mediterránea.

Desde hace mucho tiempo, Francia trabaja para convertir el Mediterráneo en un lago francés y con ese objeto ha establecido puntos de apoyo en todas las costas. Bizerta se ha convertido en una base segura; Argel está admirablemente dispuesto para abrigar una escuadra; Orán, Philippeville, Bone, Villafranca, Ajaccio, Boniffacio, Saint Florent, y en fin, Bastia son puestos marítimos importantes que guarnecen por decirlo así, interiormente ese gran lago mediterráneo.

Al ver que Francia se vigoriza y gasta sumas enormes en mejorar sus estaciones navales en el Mediterráneo; al ver como el emperador alemán visita nuestras hermosas islas Baleares; al ver cómo las codicias europeas se concentran en ese mar donde España tiene lo poco que le queda de su vigor continental, un sentimiento de inmensa amargura invade nuestro corazón.

Mientras nuestros estadistas y gobernantes se distraen con menudencias de política de campanario, percíbense síntomas significativos á nuestro alrededor indicadores de que más pronto ó más tarde, quizá cuando menos se espere, surjan en el antiguo lago latino acontecimientos transcendentales para el porvenir de la narión española.

NOTAS MUNICIPALES

Ayer á la una de la tarde se reunió la Comisión de Ensanche y Murallas,

Concediéronse varios permisos solicitados para obras particulares.

Y se aprobaron varias cuentas de su competencia.

***

El señor Alcalde ha citado para esta tarde á las cuatro al presidente de la *Sociedad de horneros panaderos*, para que asista á la reunión que debe celebrar la Comisión especial que entiende en el asunto de las subsistencias.

***

Esta noche celebrará el Ayuntamiento sesión ordinaria en segunda convocatoria. Los asuntos puestos á la orden del dia son los siguientes:

1.º—Acta de la sesión anterior.

2.º—Cuentas.

3.º—Asunto que quedó sobre la mesa relativo al camino de Cas Frare de sa Torre.

4.º—Oficio de la Sociedad Barcelonesa de Amigos de la Instrucción felicitando al Ayuntamiento por su acuerdo de adquirir un local para escuela y abrir una suscripción pública para edificarla.

5.º—Dictámen de la Comisión de Gobierno y Policía proponiendo un donativo de cien pesetas á la cooperativa de los Obreros Católicos.

6.º—Solicitud informada por la Comisión de Fomento y Beneficencia, proponiendo se expida título por duplicado de la sepultura número 179, del cuadro 6.º

7.º—Otra id. id., se autorice á la Sociedad La Imparcial para introducir modificaciones en una sepultura de su propiedad!

8.º—Otra id. id. de alta en el padrón de vecinos á don Bernardo Darder Homar, su esposa é hijos.

9.º—Dictámen de la Comisión de Obras proponiendo la construcción de tageas de empalme al servicio de las fincas, calle de San Bartolomé 18, Unión 14, Jaime Ferrer 44 y Santa Clara 34.

10.—Otro autorizando la elevación de un piso en la calle de Anibal.

11.—Otro autorizando una reforma en la calle de la Rosa, número 2.

12.—Otro id. id. construcción de una casa en la calle de Mir.

13.—Otro id. id. en la calle del Progreso.

14.—id. id. el desmonte de tierras en la glaza de la Iglesia del Arrabal de Santa Catalina.

15.—Otro id. sobre distribución de cantidad consignada para caminos vecinales.

16. Otro id. sobre subasta de los afirmados de la plaza de la Constitución y calles de la Unión y San Magín.

17.—Dictámen de la Comisión de Hacienda sobre reiteración de acuerdo para pago de imprevistos de las cuentas de gastos del matadero y confección de un traje para un guardia municipal.

18.—Otro id. id. referente al donativo de la Sociedad de Obreros Católicos para una cooperativa.

19.—Memoria recibida del representante municipal de Madrid acerca de las gestiones practicadas por varios delegados de Ayuntamieutos con motivo de las reformas de consumos.

20.—Dictamen de la Comión especial nombrada para reformar la instancia de la agrupación Socialista y Federación local de Sociedades obreras pidiendo el abaratamiento de las subsistencias.

21.—Liquidación de Ferias y Fiestas.

La huelga de los estudiantes

La solución del conflicto

La real órden del ministerio de Instrucción pública que ha puesto fin al conflicto escolar, dice así:

«Ilustrísimo señor: En vista de las numerosas instancias dirigidas á este ministerio, en las que se piden aclaraciones acerca de la forma en que los alumnos libres han de efectuar las pruebas de los estudios por ellos practicados:

Consideranda que los decretos-leyes de 21 de Octubre de 1868 y el de 29 de Juiio de 1874 reconocen en su forma más expansiva y amplia la facultad de llevar á cabo los estudios; sin limitación marcada de tiempo, que constituye el verdadero espíritu y sentido de la ensañanza libre:

Considerando, por otra parte la urgencia que á la resolución de las antedlc7as instancias impone la proximidad de los exámenes de fin de curso;

Su majestad el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer:

1.º Que quede derogada la real órden de 31 de Julio de 1907, en lo referente á la aplicación de los párrafos 2.º y 3.º del artículo 7.º del real decreto de 28 de Julio 1900, quedando en todo su vigor los preceptos de los decretos leyes de 21 de Octubre de 1868 y 29 de Julio de 1874.

2.º Que la facultad concedida á los alumnos suspendidos en una ó dos asignaturas de un grupo para matricularse en ellas y en las del siguiente, que se reconocia en la referida real órden de 31 de Julio de 1904, se entienda aplicable á los alumnos libres y oficiales que no hayan aprobado ni se hayan aprobado ni se hayan sometido á examen de una ó dos asignaturas del grupo inmediato al en que se matriculen.

3.º Que los expedientes é instancias individuales pendientes en los rectorados y en este ministejio se resuelvan eon arreglo á las anteriores disposiciones.

4.º Que los rectores de las Univereidades quedan autorizados para dejar sin efecto las correcciones disciplinarias impuestas en los últimos días con motivo de las faltas colectivas de los alumnos de los respectivos distritos y de las escuelas especiales.

AVISOS OFICIALES

Subastas

Lonja

El juez de este Distrito saca á pública subasta, cuyo remate se celebrará el 26 del corriente á las once, en la Sala audiencia del Juzgado municipal de Sóller, algunos muebles y enseres embargados en un juicio ejecutivo sobre pago de costos.

El valor total en que han sido justipreciados dichos muebles y enseres asciende á la cantidad de 149·00 pesetas.

***

Por el mismo Juzgado se sacan á pública subasta las signientes fincas.

Una casa botiga y entresuelos sita en la calle del Arco de la Merced números seis y diez, en esta ciudad justipreciada en mil pesetas.

Otra sita también en esta ciudad compuesta de tres pisos y desván, calle de Fiol número diez y siete, justipreciada en dos mil pesetas.

Y una porción de tierra situada en el término de esta ciudad, Molinar de Levante, zona once, cuartel segundo, punto Son Pudent y también Son Flexas de cuyo predio procede, de treinta y dos metros superficiales; la integra finca se halla señalada con el número doscientos cuarenta y cinco de la calle de la Iglesia y ha sido justipreciada en cinco mil pesetas.

Esta subasta tendrá lugar el dia once de Mayo próximo á las diez de la mañana.

Estadística

NACIMIENTOS

Dia 7.

Varones, 0.—Hembras, 3.

Dia 8.

Varones, 2.—Hembras 3.

Dia 9.

Varones, 3.—Hembras, 0,

MATRIMONIOS

Dia 7.

Ninguno.

Dia 8.

D. Matías Bordoy Aguilera con D.ª Juana Amengual.

Dia 9.

D. Sebastián Vilella Bordoy con doña Margarita Ferratjes Covas.

—D. Manuel Tocho Carrión con doña Catalina Campo de Arbe y García.

DEFUNCIONES

Dia 7.

Juan Vidal Sagreras. 80 años, casado, c. Valseca, cardiopatía.

Dia 8.

Juan Tur y Valent, 71 años, casado, Hermanitos, cardiopatía.

—Federico Castelló Vidal, 13 meses, c. Pursiana. menengitis.

—Margarita Vicens Palmer, 68 años, viuda, c. Santo Domingo, anemia.

Dia 9.

Juan Cañellas Pol, 47 años, casado, bronco-pneumonía.

—Angela Mora Bernad, 83 años, viuda, c. Sindicato, ‚ateroma senil.

—Ana Albertí Bujosa, 60 años, casada, asistolia.

—Lorenzo Quetglas Marroig, 42 años, casado, glucomsia.

Crónica judicial

Audiencia

Ayer á las doce se vió ante la Audiencia provincial la causa sobre lesiones á Antonio Catañy contra Miguel Vidal y Juliá.

El Ministerio público representado por el señor de la Quintana solicitó la imposición al procesado de la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

La defensa á cargo del joven letrado D. Manuel Fiol solicita la absolución de su defendido ó que en su caso se repute falso el hecho.

El señor Presidente declaró el juicio concluso para sentencia.

***

Esta mañana á las diez y media se ha visto ante la Audiencia territorial, los autos juicio ejecutivo, procedentes del Juzgado de primera instancia de Inca y seguidos por D. Pedro Miguel Seguí contra D. Jaime Amengual y otro.

Defendian respectivamente á las partes los abogados D. Bruno Estarás y D. Enrique Sureda.

***

Para mañana á las diez y media está señalada ante la Audiencia provincial la vista de la causa procedente del Juzgado de instrucción de Manacor, contra Bernardo Adrover Artigues sobre hurtos á Juan Juliá.

Ocupará la Tribuna del Ministerio público el abogado Fiscal sustituto D. José Planas quien en sus conclusiones provisionales pide se imponga al procesado la pena de tres meses de arresto mayor accesorias y costas.

La defensa correrá á cargo del joven abogado D. Luis Alemany.

Crónica marítima

Movimiento del puerto

Entrados

A las cinco de esta mañana ha fondeado en nuestro puerto el vapor correo *Isla de Menorca*, con pasaje y carga general.

—Esta madrugada, ha anclado en nuestra bahía el destroyer inglés *Juail*, procedente de Barcelona.

—También ha entrado el bergantin goleta *San Francisco*, con una carga de hierro.

—Procedente de Cabrera ha entrado el vaporcito del mismo nombre.

Salidos

Ayer tarde, soltó amarras de nuestro puerto para Barcelona el vapor correo *Bellver*, con la balija, pasaje y carga general.

—Lo propio hizo el laud *San José*, con destino á Sóller, con lastre.

—Al medio día de ayer salió para la mar, el buque de recreo norte-americano *Lisistrata*.

—A las dos de la tarde de ayer levó anclas la fragata italiana *Flavio Gioia*, para la mar.

Crónica Religiosa

Santoral

Para mañana.—San Hermenegildo rey y mártir.

Cuarenta Horas

Para mañana.

Continúan en San Felipe, en honor á Nuestra Señora de los Dolores. Exposición á las seis, y á las diez Misa mayor, y al anochecer meditación, exposición y reserva.

Otras funciones

En Santa Magdalena, fiesta en memoria de las lágrimas de su titutar. A las diez misa mayor cantada por la Capilla de Santa Cecilia y sermón que dirá D. José Auba, Pbro.

Visita á la Corte

En Santa Magdalena, á Nuestra Señora de los Remedios.

BOLETIN METEOROLOGICO

Barómetro.	759
Termometro	19
Máxima al sol.	30
Máxima á la sombra.	20
Mínima á cubierto	15
Mínima á descubierto	13
Dirección del viento.	SO.
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas.	20
Kilómetros recorridos en 24 horas.	358
Lluvia en 24 horas.	»
Evaporación en 24 horas.	3
Humedad á las 9.	70
Ascenso del barómetro en 24 horas.	1
Descenso del barómetro en 24 horas.	»
Tensión del vapor	11

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que rige desde el 20 de Octubre de 1899:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma. á las 2'30 mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde la Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

ESTACIONES TELEGRÁFICAS

Para el servicio público

Estacianes de servicio permanente: Palma.—Estaciones de servicio completo: Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.—Estaciones de servicio limitado (de 9 á 12 m. y de 2 á 7 t.): Alayor, Alcudia, Artá, Felanig, Inca, Manacor, Andraig, Sóller, Capdepera y Pollensa — Estación semafórica Bajolf, en la de isla Menorca.

Telegramas

El Congreso algodonero de Bruselas.

Madrid 11-13

Comunican de Bruselas que hoy se ha reunido la comisión del Congreso algodonero internacional, con asistencia del señor Calvet, representante de España. El representante inglés, M. Macaro, ha dicho que la crisis demuestra la necesidad de mantener la organización internacional con objeto de proteger los intereses algodoneros.

De Rusia

Madrid 11 13‘5

Dicen de San Petersburgo que empieza á observarse alguna agitación en la provincia de Thaka, donde los campesinos protestan ante la exagerado de los impuestos.

La administración gubernamental ejerce presión sobre los municipios rurales para hacer firmar un mensaje de fidelidad y adhesión al Czar. Un Ayuntamiento se ha negado á ello.

Las escuadras rusa y japonesa

Madrid 11-13‘10.

Se reciben despachos relativos á los movimientos que efectuan los buques de las escuadras enemigas.

Desde Singapoore dicen que el contralmirante Train, que manda la escuadra de los Estados Unidos, ha ordenado que el crucero «Raleigh» y cuatro buques crucen entre Seuon y Palaman con objeto de evitar que las escuadras beligerantes utilicen dichas islas.

Combate naval inminente

Madrid 11-13‘15

Londres.—Comunican al «Daily Express»—desde Bataira que la escuadra holandesa se dirige hacia el Norte con órdenes reservadas.

El «Daily Telegraph» publica un despacho fechado el 10 en Tokio, en el que se dice que el gobierno japonés ha recibido un parte en el que se consigna que la escuadra del Báltico estaba anclada esta mañana á 20 millas al Noroeste de Nanki, en el archipiélago de Anamba.

El entierro de las víctimas

Madrid 11‘14‘35

Se ha verificado el entierro de las víctimas que resultaron de la catástrofe ocurrida en el depósito de las aguas.

El acto ha resultado imponente, habiéndose celebrado con la mayor tranquilidad.

Ha presidido el sepelio el Ministro de Agricultura Sr. Marqués de Vadillo, las autoridades de Madrid y el Sr. Salmerón.

Coronas.—A hombros

Madrid 11-14‘40

Cuatrocientos obreros asistieron al entierro, depositando coronas sobre los cuerpos de las víctimas.

Estos fueron transportados á hombros de los obreros, resultando aquel acto verdaderamente conmovedor.

El responso.—Precauciones.—Funeral.

Madrid 11-14‘45

El Obispo de Madrid, Dr. don Victoriano Guisasola, rezó los responsos ante los cadáveres.

Habían circulado previamente rumores de que los obreros tenían el propósito de provocar desórdenes, por cuyo motivo las autoridades habían adoptado toda clase de precauciones para evitar cualquier desagradable suceso.

En todo el acto reinó sin embargo el mayor orden.

El próximo jueves se celebrarán solemnes funerales en la iglesia de San José, en sufragio de las almas de los muertos.

Lluvias en Sevilla

Madrid 11-14‘50

Comunican de Sevilla que las aguas continúan cayendo con mucha abundancia.

Las aguas son generales en toda la provincia y en otras comarcas de la región andaluza.

Por doquier reina inmenso júbilo, pues las lluvias han venido á resolver la cuestión de la crisis agraria, que se considera con ello conjurada.

El Rey en Valencia

Visitas de don Alfonso

Madrid 11-14‘55

De Valencia se reciben despachos dando cuenta de la estancia del Rey en aquella capital.

D. Alfonso visitó la Escuela de Bellas Artes, la casa de la Misericordia, la Lonja y otros edificios públicos, siendo en todas partes objeto de grandes aclamaciones y aplaudido con mucho entusiasmo.

Visita á la Universidad

Madrid 12-1

Valencia.—El Rey ha visitado la Universidad.

El Rector de la misma pronunció ante S. M. un discurso, que fué contestado por don Alfonso.

Don Alfonso mostrose decidido partidario de que se fomente cuanto se pueda la cultura del país y la enseñanza de la que habló con grandes encomios.

Al terminar el Rey fué objeto de una gran ovación.

La traca

Madrid 12-1‘5

Entre los festejos que estaban organizados en honor del Rey, figuraba el número referente al disparo de una traca.

Esta alcanzaba una gran longitud y estaba formada de grandes bombas.

El Rey quedó asombrado de este espectáculo, que no conocía, manifestando que había quedado altamente satisfecho.

La borrida de toros.—Aclamaciones

Madrid 12-1‘10

Valencia.—Ayer por la tarde se verificó la corrida de toros.

La plaza ofrecía un aspecto imponente, estando atestadísima de público.

Sin embargo al principio quedó algo deslucida por haber comenzado á caer una ligera llovizna.

Al aparecer el Rey en el palco, resonó en toda la plaza un aplauso general, y grandes aclamaciones, tributándose al Monarca una entusiasta ovación.

La música ejecutó la marcha real, siendo aplaudidísima.

S. M. presenció toda la corrida íntegra.

Los matadores brindáronle sus respectivos toros, contestando el Rey los brindis ofreciendo á aquellos preciosos regalos.

Fallecimiento.—El generat de los jesuitas.

Madrid 12-1‘15

A las seis y quince minutos de ayer tarde dejó de existir el ilustre poeta don Federico Balart.

En los centros literarios ha causado profundo sentimiento la muerte del señor Balart.

Comunican de Roma que el general de los jesuitas el español P. Martín ha sufrido la operación de amputársele el brazo.

Hállase en estado gravísimo.

Insístese en que dimitirá el cargo de General de la Compañía, para el que se le indica un sucesor de nacionalidad italiana.

Tumultos en Madrid

Grupos de obreros.—Manifestación frustada.

Madrid 12 1‘20

Durante todo el día de ayer han ido formándose numerosos grupos de obreros en las calles de Relatores y en las más céntricas de Madrid.

Estos grupos, que estaban compuestos de millares de obreros, se proponían verificar la manifestación que les ha sido denegada por las autoridades de la Corte.

Frente al Centro.—Despejados

Madrid 12-1‘25

Los grupos de obreros han ido concentrándose frente al Centro de la Federación obrera y se proponían llevar coronas en la manifestación.

El número de obreros ascendía á unos diez mil.

A dicho punto acudieron fuerzas de la benemérita, las que intimaron á los grupos que se disolvieran.

Estos se negaron, teniendo que despejarse á la fuerza aquel sitio.

Patrullas de lanceros han recorrido las calles en previsión de que llegara á alterarse el orden.

Con el mismo fin han sido acuarteladas las tropas, as que han recibido la orden de estar dispuestas á lanzarse á la calle al primer aviso.

Reina enorme expectación por el desarrollo que puedan tener estos sucesos.

Grupos nutridos.—Los toques de atención

Madrid 12-1‘35

En la plaza del Progreso y calles vecinas han ido concentrándose grandes grupos de obreros.

La guardia civil ha acudido á aquel punto con gran presteza para impedir que se formasen otros grupos y disolver los que ya se habían constituido.

Las fuerzas dieron los toques de atención reglamentarios, lo que originó una extraordinaria confusión y un griterio formidable.

Todas las puertas se cerraron, especialmente en la Puerta del Sol.

La alarma va cundiendo extraordinariamente.

Aspecto de las calles.—Albañil apaleado

Madrid 12-1‘40

Las calles de esta Corte ofrecen un aspecto imponente, semejándose á un campamento.

Por doquiera se ven patrullas de la guardia civil y de lanceros que recorren las calles, impidiendo la formación de los grupos.

Algunos de estos se resisten, costando esfuerzos á las tropas.

Un delegado de policia ha apaleado á un albañil por negarse á obedecer las órdenes.

Cartelón en el Centro

Madrid 12-1‘45

En el centro obrero ha aparcido un gran cartelón en que se anuncia que ha sido aplazada la manifestación, que se intentaban llevar á cabo.

Anoche reinaba tranquilidad en las calles de Madrid.

Valera agonizando.—El Principe revistando tropas,

Madrid 12-1‘50

Hállase gravísimamente enfermo, y en estado moribundo, el ilustre literato don Juan Valera.

El Príncipe viudo de Asturias se trasladó ayer en automóvil á Alcalá.

Allí revistó el regimiento de húsures de la Princesa.

Regresó por la noche.

Descarrilamiento en Italia

Madrid 12-1‘55

Comunican de Milán que en la estación de Ferrara descarriló un tren ocasionándose numerosas víctimas.

Registráronse varios muertos y bastantes heridos.

Huracán en Cette

Madrid 12-1

Comunican de Cette que sobre aquellas costas se ha desencadenado un temporal furiosísimo.

A consecuencia de esto ha zozobrado un buque cuyo nombre se ignora, habiendo perecido ahogados tres de los hombres que lo tripulaban.

Los estudiantes de Barcelona

Madrid 12-2‘5

Dicen de Barcelona que los estudiantes prosiguen en el estado de huelga, habiendo llevado á cabo numerosas coacciones.

Han ocurrido serios alborotos que han obligado á la fuerza del orden público é intervenir.

Los Reyes de Inglaterra en Mahón

Excursión en automóvil

Mahón 11-19‘30

A las tres y media de esta tarde han embarcado los Reyes de Inglaterra y su comitiva en el automóvil propiedad del Sr. Sintes.

Los augustos viajeros realizaron una excursión hasta los pueblos de Mercadal y Eornells.

Regreso.—En el «Victoria»

Mahòn 11-19 35

A las seis de la tarde han regresado sus Majestades de la excursión que han verificado á algunos pueblos del interior, en el automóvil del señor Sintes.

Desde el automóvil dirigiéronse en la falúa del yate real á bordo del mismo.

Mahòn 12-10

Esta mañana á las cinco han salido para Palma los Reyes de Inglaterra en el yate «Victoria.»

Acompañándoles los buques «Suffolk y Aboukir.»

Marqués.

COMISION PROVINCIAL

Ayer se reunió la Comisión provincial bajo la presidencia del Sr. Alcover y con asistencia de los Diputados Sres. Massanet, Aguiló y Vidal.

Fué leída y aprobada el acta anterior.

Se aprobaron los pliegos de reparos motivados por el exámen de las cuentas de fondos municipales de Manacor y Porreras correspondientes al año 1901.

Se autorizó la aprobación de las del Ayuntamiento de Santa Eugenia del mismo año.

Se dió cuenta de un expediente promovido por D. Jaime Pons contra el sorteo de vocales asociados para formar parte de la Junta municipal del censo de Santa Eugenía, acordando la inhibición y reservando al Sr. Pons la acción para que la ejercite donde le convenga.

Igual resolución recayó en otro expediente promovido por don Pedro Cirer y otros concejales de Sansellas.

Se dió cuenta del expediente instruido con motivo de la suspensión del Secretario del Ayuntamiento de Sansellas, acordando sea ampliado para poder resolver en definitiva.

Se acordó contribuir con la cantidad de 5.000 pesetas á la fundación de la Escuela Modelo.

Dióse cuenta de un expediente promovido por don Julian Amorós y otros concejales del Ayuntamiento de Felanitx con motivo de haberse celebrado una sesiòn en la Secretaria del mismo, acordando informar que procede que aquellas se celebren en lo sucesivo en el salon destinado al efecto.

Se enteró de dos comunicaciones del Director del Hospital manifestando que los dementes Sebastián Garau Corró natural de Inca y Margarita Barceló y Veñy de Porreras, han terminado el periodo de observaciòn.

Se admitió en el departamento de dementes á María Simonet y Rossellò.

Accedíendo á lo solicitado por la Junta de Instrucción pública se acordó que el aumento gradual de sueldo que deben percibir de fondos provinciales los maestros comprendidos en las tres primeras clases del escalafón, les sea abonado por conducto del Habilitado don Miguel Porcel.

Se admitió en la Inclusa á la niña Margarita Companÿ y á su hermano Julián en la Misericordia, con motivo de tener que extinguir su padre una condena.

Se concedieron varios permisos á particulares para que puedan prohijar á niños de la Inclusa.

Fué ordenada la reclusión definitiva en el Hospital el alienado Miguel Ramis.

Se concedieron varios socorros de lactancia.

Se enteró la Comisión de los estados del movimiento de la Inclusa y casa de Misericordia.

Se enteró de un expediente en tramitación con motivo de la construcción de un nuevo Cementerio en la villa de Esporlas, acordando que procedería á la Junta provincial de Sanidad y al Arquitecto de la Diputaciòn antes de tomar acuerdo en definitiva.

GACETA DEL DIA

Ey Ayuntamiento de Pollensa, debe proveerse la plaza de Director de Obras de dicho munícipio, dotada con el haber anual de quinientas pesetas.

Las condiciones á que deberán sugetarse los que deseen optar á dicha plaza, obran de manifiesto en la Secretaría de aquel Ayuntamiento.

Se admitirán instancias hasta el 30 del actual á las doce.

—

Se halla vacante la plaza de Secretario municipal suplente del Juzgado de Ibiza.

Se admiten solicitudes hasta el 27 del actual.

—

El Gobernador civil ha convocado á la Excma, diputación provincial para el día 22 del actual á las doce, en el palacio de esta Corporación, al objeto de proceder á su constituciòn é inaugurar las sesiones que han de celebrarse durante el primer período semestral.

—

El *Boletin Oficial* de ayer publica la distribución mensual de fondos de esta Diputación Provincial, formada para el corriente mes de Abril.

—

El dia 19 del actual á las diez tendrá lugar en el almacen Guarde-Costas sito en el muelle de esta capital la venta en pública subasta de los enseres y efectos pertenecientes á los faluchos *San Francisco* y *Francisca*, apresados con tabaco en aguas de Cala Figuera y Cabo Blanco, respectivamente.

—

La Comisión Provincial publica en el *Boletín Oficial* de la provincia un anuncio dictando reglas conducentes á evitar los abusos é irreverencias que consuetudinariamente suelen cometer los que con el trage de penitente con caperuza asisten á la procesión del Jueves Santo.

—

Durante el pasado mes de Marzo se registraron en la ciudad de Sóller 17 nacimientos y 26 defunciones.

—

Los Jueces militares nombrados al efecto, ordenan la busca y captura de Bartolomé Monjo Sastre y Antonio Rosselló Riera, naturales de Palma.

—

Anoche á eso de las ocho y media falleció don Pedro Planas, profesor de violín y de piano, que era muy conocido del público y contaba con el aprecio de todos sus compañeros y profesionales.

Damos á sus desconsolados padres, por el justo dolor que tan irreparable pérdida les ha causado, nuestro más sentido pésame.

—

«El Aguila»—Juguetes para Ramos —Véase cuarta página,

Los Reyes de Inglaterra en Menorca

Telegramas oficiales

En el Gobierno civil se han recibido los siguientes telegramas del Delegado de Menorca D. José M. Cabanillas.

Mahon 11-16

Recibidos sus telegramas de hoy el primero pidiéndome aviso de la salida de S.S. M.M. los Reyes de Inglaterra, lo he recibido bastante después de telegrafiar á V. S. participándole el aplazamiento del viaje. Puede pues V. S. abrigar la seguridad de que le avisaré en el momento de la partida. Vistas las órdenes de V. S. la guardia civil de caballería embarcará esta tarde para esa.

Mahon 11-16

S. M. el Rey Eduardo acaba de dedesembarcar con S. A. el Principe Carlos de Dinamarca y su ayudante. Ha partido para el interior de la isla en el automovil del acaudalado propietario Sr. Sintes que este mismo conduce. No puedo fijar el punto á donde se dirige porque el Consul me ha asegurado que lo ignora. Después de tener el honor de saludar á S. M. en el momento de desembarcar, dejarle en el automovil y partir éste, regreso á esta Delegación porque como no dispongo de otro me es imposible acompañarle por el interior de la isla.

Destroyer inglés

A las dos de esta madrugada, ha fondeado en nuestra bahia el destroyer Inglés *Juail*, procedente de Barcelona. El tonelage de dicho buque es de 360 toneladas va tripnlado por 62 marineros, y al mando del capitan Mr. Vermeu D. Facou.

Dicho buque ha venido. con el objeto de llevarse la correspondencia, dirigida á S.S. M.M. Británicas, durante el tiempo que permanezcan en estas islas.

Un bando

Ayer fué fijado en los sitios públicos de costumbre el siguiente bando:

Según noticias obtenidas por esta Alcaldía mañana miércoles llegarán á esta capital Sus Majestades el Rey y la Reina de Inglaterra.

La cultura del pueblo palmesano impone la obligación de recibir dignamente á aquellos ilustres huéspedes que nos honran con su visita y así la Alcaldía espera confiadamente en que todos los ciudadanos prestarán el debido respeto á los Jefes de nn país con el que nos unen los más estrechos lazos de amistad y de simpatía.

Ordenes á las tropas

Como que de los telegramas que se han recibido se desprende que los Reyes Eduardo y Alejandra no vienen de incognito, se les tributarán caso de que desembarquen, honores reales.

Con tal motivo en la orden general para la plaza, que se publicó ayer apareció una advertencia en la que se manifiesta que una compañía de Infanteria con bandera y música tributará á los augustos viajeros los honores que previene la ordenanza.

El Regimiento Infantería de Palma tiene sus fuerzas dispuestas para cubrir la carrera.

Durante la estancia de S.S. M.M. Británicas en esta ciudad, las tropas de esta guarnición vestirán el traje de dia festivo.

Es muy probable que el Rey Eduardo VII reviste las tropas que guarnecen á Palma.

Buques de guerra

Los buques de guerra que acompañan á sus Majestades británicas son los siguientes:

Yacht «Victoria And Albert».—Construido el año 1899, es de acero: mide 134 metros de eslora, 15 de puntal y 6‘40 manga; desplaza 4768 toneladas: su máquina de 2 hélices es de 11.298 caballos de fuersa que le imprime un andar de 20‘5 nudos por hora, y monta dos cañones de 6 libsas cada uno.

Acorazado «Suffolk».—Su casco es de acero: mide 141 metros de eslora: 20 de puntal y 8 de manga: desplaza 9.800 toneladas; la fuerza de su máquina es de 22.000 caballos con 2 hélices, teniendo un andar de 23 millas por hora en sus depósitos de carbón caben 1.600 toneladas: monta 14 cañones 6,10 de 12 libras, 3 de 47 mm. todos de tiro rápido y 8 ametralladoras y 2 tubos lanzatorpedos.

Acorazado «Aboukir».—Construido el año 1990: Su casco es de acero: tiene 136 metros de eslora 21 de puntal y 8‘90 de manga; desplaza 12.500 toneladas: la fuerza de la máquina es de 21.000 caballos, teniendo un andar de 21 nudos por hora: su máquina es de 2 hélices y en sus carboneras tienen cabida 2.000 toneladas de combustible monta 2 cañones de 9‘,2, 12 de 6‘‘tiro rápido, 14 de 12 libras tiro rápido y 5 de 3 libras tiro rápido y 2 tubos lanza-torpedos.

Salida de los Reyes

Según datos oficiales de Menorca, el Rey Eduardo en su viage por el interior de Menorca, llegó hasta Ferrerias, regresando á bordo del «Victoria and Albert», á las siete de la noche.

A las cinco y cuarenta minutos de la mañana de hoy despues de haberse despedido el Rey de las autoridades menorquinas zarpó el yate reai con rumbo á Palma.

Presarativos

El Vice-Cónsul de Inglaterra señor Bosch, tiene ya preparados algunos automóviles y coches de lujo, por si SS. MM. desean verificar una excursión á Míramar y demás puntos que tengan destinados.

Las Autoridades

A las once y media se han dirigido á la Comandancia de Marina las autoridades civiles y militares, las cuales darán la bienvenida á los soberanos ingleses.

Están ya preparados algunos cestos de flores que serán conducidos á bordo del «Victoria and Albert».

En Palma

La llegada

A eso de las diez y media han comenzado á divisarse en el horizonte tres buques de guera. que reconocidos han resultado ser el yate real, el acorazado «Suffolk y un destroyer.

A las doce y ocho minutos han fondeado los citados buques habiendo saludado á la plaza el acorazado con 21 cañonazos que les han contestado seguidamente.

El yate ha fondeado en el mismo punto en que ocupó en su reciente venida y el destroyer en el puerto.

Animación.—Visita del Cónsul

En el muelle desde que el vigía señaló la presencia de los buques ha ido acudiendo la gente, reinando á la hora actual mucha animación.

El Cónsul de Inglaterra señor Bosch se ha dirigido poco después á bordo del «Victoria and Albert.»

La hora de cerrar esta edición nos impide dar más detalles que comunicarémos mañana con toda extensión.

Vapores correos de Baleares

Salidas de Palma

Para Barcelona.—Directo: lunes, martes, jueves y sábados, á las seis y media de la tarde.

Para Valencia—Con escala en Ibiza: los miércoles á las doce.

Para Alicante.—Con escala en Ibiza: los viernes á las doce.

Para Mahón.—Directo: los jueves à las seis de la tarde.

Por vía de Alcudia: los martes en el tren de las dos y media de la tarde. Por vía de Barcelona: los sábados en el vapor de las seis y media.

Para Ibiza.—Directo: domingo á las nueve y los miércoles y viernes á las doce.

Para Cabrera.—Los lunes y jueves á las ocho.

Para Marsella.—Directo: los lunes á las tres de la tarde, los vapores de la «Isleña Marítima»; los sábados en vapores de la casa-francesa «Caillol, Duvillard y C.ª»

Para Argel.—Directo: los jueves á las cinco de la tarde en vapores de la «Isleña»; los miércoles en vapores de la Casa «Caillol-Duvillard».

CENTRO DE ANUNCIOS

JUAN GONZALEZ

Plaza de Santa Eulalia número 10, PALMA DE MALLORCA

PUBLICIDAD EN TODAS FORMAS EXCLUSIVAS

Periódicos locales: LA ULTIMA HORA, LA ALMUDAINA, LA TARDE, EL DIARIO DE MALLORCA.—FACHADAS: En los puntos más céntricos de Palma.—TEATRO LIRICO: Telón anunciador, fijación de anuncios en los salones de descanso y exclusiva para cualquier forma de propaganda en el citado Coliseo.—

MARCOS ANUNCIADORES para la fijación de carteles, colocados en toda la población.—ANUNCIOS para todos los demás periódicos de Baleares y la península.—ANUNCIOS PERMANENTES. CONTRATOS VENTAJOSISIMOS.

PIDANSE TARIFAS

Gran éxito

Juan Gonzalez Plaza Sta. Eulalia 10 Palma de Mallorca

Sociedad anglo-Española

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(antes JULIUS G. NEWILLE)

Compañía Anónima—Capital 2.000.000 de pesetas—Domicilio Madrid, Mahón—Talleres, en Mahón—Sucursal, Barcelona-Central, Madrid, Alcalá 53 y 55.—Delegación de la casa Crossley Brothers de Manchester, Motores á gas.—Legítimos motores Crossley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Crossley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema Dowson.—Calderas y máquinas de vapor Davey Paxman y Compañía.—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico.—Transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Worthington.—Material de minas.—Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, grúas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis.—Motores instalados en España durante más de 60.000 caballos de fuerza.

Unico representante BERNARDO ESTELA, Palma de Mallorca

VAPORES TRASATLÁNTICOS DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMPAÑIA

(Sociedad en comandita)

LINEA DE LAS ANTILLAS

Para Canarias, Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana saldrá el 8 Abril el magnífico vapor

CATALINA

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

NOTA.—Teniendo cabida muy limitada, se suplica á los señores cargadores que avisen á la mayor brevedad la cabida que necesiten, teniendo en cuenta que no podrá admitirse la carga que no esté previamente comprometida.

Para más informes, dirigirse á los representantes de la Compañía, señores MARTINEZ y PLANAS, calle de San Juan, núm. 20, Palma.

La carga se recibirá en las lanchas preparadas al efecto, los días 6 y 7 del corriente.

Servicio fijo quincenal entre Marsella, Palma, Argel y viceversa

El acreditado vapor

BASTIAIS

Saldrá de Marsella para Palma el día 11 del corriente.
De Palma para Argel el día 12
De Argel para Palma el día 14.
De Palma para Marsella el día 15 de Abril.

Admitiendo pasaje y carga para dichos puntos.

Despacho calle del CONQUISTADOR, 45

Federico Maret—Agente

PECHOS

Su desarrollo y belleza

Píldoras Circasianas del Doctor FERD BRUN

Dedicamento interno inofensivo, y absolutamente eficaz para obtener el DESARROLLO NATURAL DEL SENO, dándole todas las condiciones exigidas por la belleza, al par que asegura la indemnidad de las glándulas en el período de la lactancia y la mejor nutrición del niño.

6 pesetas frasco

De venta: En las principales farmacias de Europa y América.

Milagrosos Confites COSTANZI

Para las Estrecheces Uretrales

Uretritis-Prostatitis-Cistitis

Catarros de la vejiga

Medicamentos

COSTANZI

OFICINA DE FARMACIA y Laboratorio Químico-biológico de José F. Rey

Exactitud en el despacho de recetas, elaboradas con agua esterilizada.

Oxígeno químicamente puro para inhalaciones, en balones previamente esterilizados y para inyecciones subcutáneas, conforme al método empleado por los Doctores Thiery y Schmelz en los hospitales de París y Alemania respectivamente.

Especialidad en la preparación de medicamentos esterilizados.

Laboratorio especial para análisis de orines, sedimientos y cálculos urinarios.

Preparación de reactivos y líquidos valorados para volumetría.

Bolsería 1 y 3 Palma de Mallorca

SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARÍTIMOS A VAPOR DE MARSELLA

Servicios del mes de Abril de 1905

LINEA DIRECTA DEL RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona directamente para Monte-video y Buenos Aires, los magníficos y rápidos vapores franceses.

El 11 de Abril el vapor

ALGERIE

El día 21 de Abril, el vapor

ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL

Saldrá de Barcelona el día 8 de Abril para Bahía, Rio Janeiro y Santos, el grandioso y acreditado vapor francés

ORLEANAIS

Admitiendo únicamente pasaporte de tercera clase.

Consignatarios en Barcelona: RIPOL y Comp.ª, dormitorio de San Francisco, 25, pral.

MALTA KNEIPP

EL MALTA KNEIPP facilita la digestión al estómago más delicado y es la mejor bebida para reemplazar el café colonial.

EL MALTA KNEIPP tomado con leche, resulta un alimento superior, una bebida inmejorable para ancianos, jóvenes, niños y todas las personas que desean tener salud.

Las nodrizas que toman el MALTA KNEIPP son las que alimentan mejor á los niños. Pídase en Farmacias, Droguerías y en el depósito FARMACIA KNEIPP, CALL, 22, BARCELONA.

Catálogo gratis.

Vapores Trasatlánticos A. Folch y C.

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, y Rio Janeiro, saldrá el día 30 de Abril, del puerto de Barcelona, el vapor español

José Gallart

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Para más informes, dirigirse á los representantes de la Compañía señores MARTINEZ Y PLANAS, calle de San Juan, 20, Palma.

TALLER de Lampistería y Hojalatería

Instalaciones completas de alumbrado por gas y agua.

Canales y cenefas de zinc y plomo para canalización de agua.

Construcción y reparación de aparatos de lampistería y hojalatería.

Vidrios planos, baldosas y doselas.

EL AGUILA

Lampistería y Quincalla

30 BROSSA 30 (antes FAROLA VERDE)

QUINCALLA

Espléndido surtido en objetos fantasía para regalo en juegos café y thé. Centros cristal, Mesitas para centros, etc.

Batería de cocina.—Cristalería de toda clase.—Servicios de mesa completos.—Coronas mortuorias.—Novedades en bisutería y perfumería.

para feria de Ramos

Se acaba de recibir en dicho establecimiento un espléndido y variado surtido en todas clases de

JUGUETES, ARTÍCULOS FANTASÍA ABANICOS

Propios para regalos de dicha Feria de Ramos.

APROVECHAD LA OCASION

PRECIOS SIN COMPETENCIA

30 Brossa 30 EL AGUILA 30 Brossa 30

MUY IMPORTANTE.—Todas las personas que favorezcan este establecimiento recibirán gratis por cada peseta que compren, un número para el sorteo de un precioso Juego de Café con su correspondiente bandeja. El sorteo se efectuará el día 30 del mes corriente, entrando solamente en suerte los números que se hayan distribuido.